



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 165/00-1 5

Luftsportgeräteart:..... Fussstart UL

Muster:..... Mosquito NRG

Baureihe:.....Laminar ST / LS06

Ausgabe Datum:..... 17.01.2001

Letzte Änderung:.....26.04.2007

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito NRG
2. Baureihe: Laminar ST / LS06
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
5. Inhaber der Musterzulassung:..... Ortwin Keller

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
a) Motor
Bezeichnung:..... Radne 120
Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
Maximale Leistung:..... kW
Gemischaufbereitung:..... 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer:..... Aero Sport
Schalldämpfer:..... Radne + Aero Sport
Nachschalldämpfer:..... Aero Sport
b) Getriebe
Bezeichnung:..... Riemengetriebe
Bauart:..... Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis:..... 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....LS06
 Anzahl der Blätter:.....2
 Material der Blätter:.....Kohlefaser
 Durchmesser:.....1,35 m
 Pitch:.....9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:.....47 mm bei mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:.....2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:.....Laminar 14 / ST
 Segelmaterial:.....Mylar + Dacron
 Spannweite:.....10,4 m
 Flügelfläche:.....14,4 m
 Abspannhöhen:
 h1:.....0 cm.....Kieltasche
 h2.1:.....9 cm.....1. gestützte Segellatte
 h2.2:.....11 cm.....2. gestützte Segellatte
 h2.3:.....12 cm.....3. gestützte Segellatte
 h2.4:.....-- cm.....4. gestützte Segellatte
 h2.5:.....-- cm.....5. gestützte Segellatte
 h2.6:.....-- cm.....6. gestützte Segellatte
 h2.7:.....-- cm.....7. gestützte Segellatte
 h2.8:.....-- cm.....8. gestützte Segellatte
 h2.9:.....-- cm.....9. gestützte Segellatte
 h3:.....10,5 cm.....swivelgestützte Segellatte
 h4b:.....-20 cm.....V-Form auf Basis stehend
 h4t:.....-- cm.....V-Form auf Turm stehend
 (alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:.....100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:.....80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:.....35 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:.....80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:.....1,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....km/h
 Lärmwert:.....59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:.....2 g
 Leermasse:.....57 kg
 max. Zuladung:.....77 kg
 max. Abflugmasse:.....134 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettungsgerät:.....kg

8. Anzahl der Sitze:.....1

9. Kraftstoffmengen:.....4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

..... Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:.....

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen:

Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

Auspuff geändert, zusätzlicher Nachschalldämpfer möglich. 15.01.04 - Ebeling

Auch mit innen liegendem Tank, 7 Liter Volumen, geprüft. 26.04.07 Ebe.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01